

Niet te vaak gebruiken en zeker niet te zwaar belasten. Dat is de algemene conclusie van de grote T+O test van handpallettrucks. Twee dagen stoeien met de stalen alleskunnners leverde - behalve spierpijn - nog een andere constatering op: het ene merk is veel plezieriger in het gebruik dan het andere.

Martin Althoff en
Theo Egberts

18

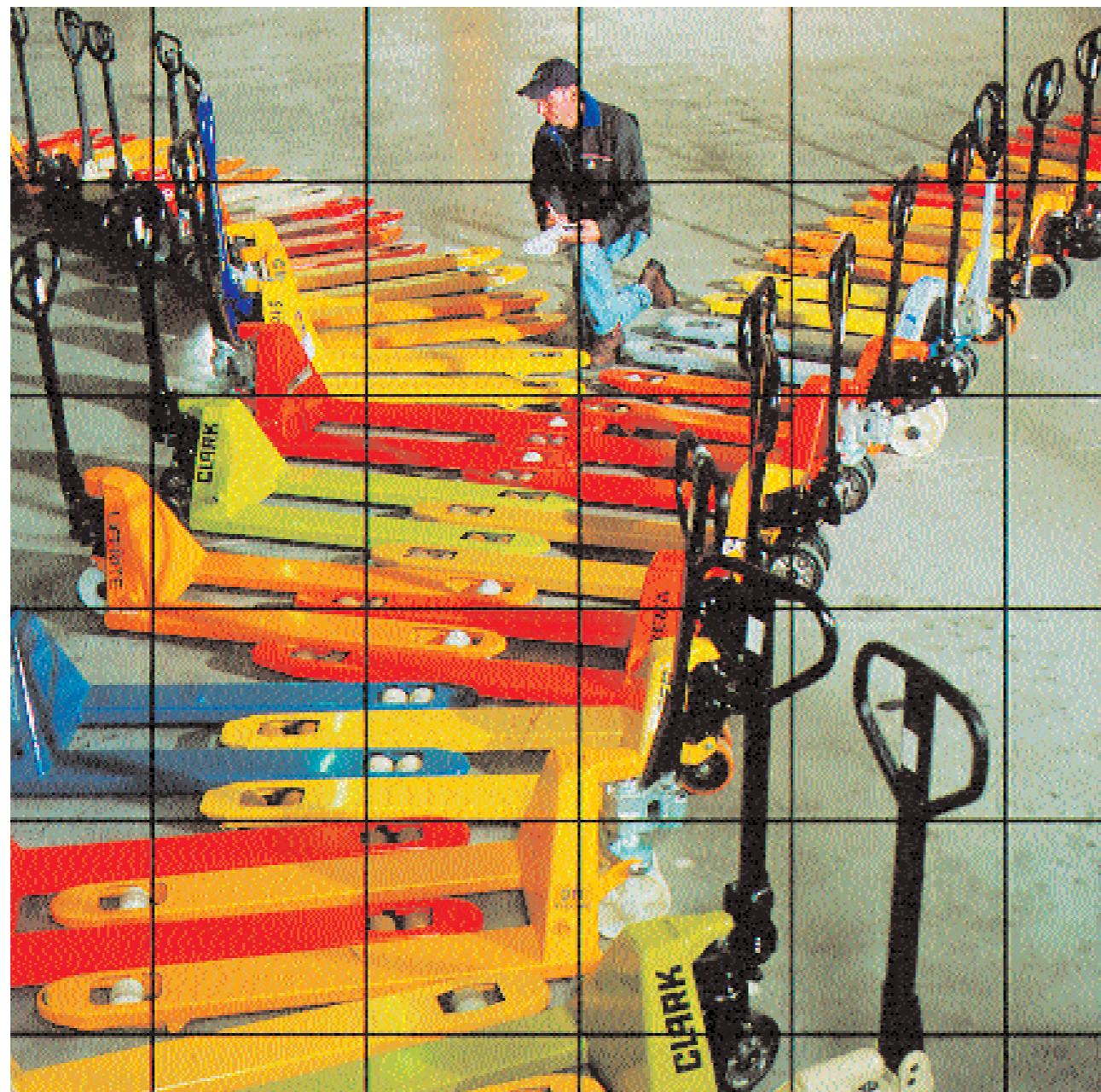
Scores lopen uiteen

De grote handpallettrucktest

De handpallettruck is voor veel leveranciers een bijproduct. Onmisbaar in het assortiment, maar nooit doorslaggevend als het gaat om imago of keuze. Wereldwijd is er maar een handvol grote fabrikanten van handpallettrucks. Het merendeel van trucks blijkt een relatie te hebben met de Duitse fabrikant Franz Kahl, weer andere met fabrikanten als Mic en Cat. Het is dan ook niet verwonderlijk dat veel van deze pallettrucks onderling veel overeenkomst vertonen. Toch kunnen we de machines uit één en dezelfde fabriek niet zonder meer over één kam scheren, want we constateren afwijkende testresultaten. Ten slotte gelden er opvallende en interessante prijs/kwaliteitsverschillen.

GEWICHTE GRENZEN

Op onze oproep om handpallettrucks voor een test aan te leveren, kwam zoveel respons, dat we noodgedwongen een selectie moesten maken.



Toch hebben we - rekening houdend met het selecte groepje fabrikanten - een evenwichtige mix van zeventien gangbare handpallettruckmerken aan de tand gevoeld. Om ook wat meer variatie binnen hetzelfde truckmerk te krijgen, hebben we de prestaties van standaardtrucks met nylon wielen en comfortuitvoeringen met rubber/vulkollanwielen met elkaar vergeleken, waarmee het totaal aantal testtrucks op 31 uitkwam. De aangeleverde machines zaten in de hefcapaciteitsrange van 2000 tot 2500 kilogram. Dat zijn geweldige prestaties, maar we vragen ons ernstig af of dit nu wel zo verstandig is. Metingen wijzen keer op keer uit dat dergelijke zware gewichten eigenlijk niet verantwoord met een handpallettruck zijn te verplaatsen. Met sommige trucks hadden we grote moeite om het maximale testgewicht van 2000 kilogram van de grond en de plaats te krijgen; met een enkeling was dit fysiek gezien echt onaanvaardbaar. We onderschrijven daarom volledig de aanbevelingen van de BGZ Wegvervoer om het gewicht van een regelmatig ingezette handpallettruck te be-

perken tot hooguit 750 kilogram. Dit lastgewicht komt overeen met de Arbo-richtlijn voor fysiek tilwerk van maximaal 25 kilogram. Dat is ook daadwerkelijk het gewicht dat wij terugzien op onze meter als we de handpallettrucks in beweging willen brengen. Boven de 750 kilogram en bij frequente inzet moet beslist worden overwogen om over te schakelen op elektropallettrucks.

TESTINGREDIËNTEN

Met elke handpallettruck is exact dezelfde inzet nagebootst en zijn dezelfde onderdelen opgemeten en vergeleken. De test is als volgt opgebouwd. Na een beoordeling van de uitvoering, waarvoor we een rapportcijfer gaven voor kwaliteit en afwerking, registreerden we de diverse maatvoeringen. Daarna vergeleken we de maximale onbelaste hefhoogte en het aantal daarvoor benodigde slagen van de disselhelfboom. De conventionele heffers hebben daartoe zo'n drie- tot viermaal zoveel slagen nodig dan de snelheffers van BT, OM, Stöcklin, Hyster en Clark. Een snelheffing betekent overigens niet automatisch dat het belast heffen ook altijd makkelijker en sneller gaat. De hoeveelheid toegevoerde olie, afhankelijk van het kracht maal arm-principe en de hefcilinderdiameter, speelt hierbij een doorslaggevende rol. Toch is het uiterst handig om met slechts een paar slagen een lege pallet, of een last tot 150 kilogram op te kunnen pikken en te verplaatsen, vooral als dit repeterend werk betreft.

HEF- EN TREKKRACHT

De trucks kregen achtereenvolgens de twee testgewichten voor de kiezen: een last van 500 kilogram en eentje van 2000 kilogram.

Hierbij tekenden we wederom het aantal slagen voor de maximale hefhoogte op. Met de op de handgreep gekoppelde unster bepaalden we de kracht die daarvoor nodig was. Na het heffen bepaalden we met de unster de kracht die nodig was om de last van de plaats te krijgen en op gang te houden. Tussen beide metingen bestaan grote verschillen. Het op gang brengen kost veel meer kracht, dan het op gang houden. Dezelfde verschillen treffen we ook aan tussen de typen van hetzelfde merk. Uit deze metingen berekenden we een gewogen rapportcijfer. De verschillen tussen de verplaatsingsmetingen zijn niet altijd eenduidig terug te voeren op het gekozen wieltype. Uit de test blijkt bij voorbeeld niet dat nylon altijd makkelijker rolt dan rubber/vulkollan, wat vaak wordt aangenomen. De scores voor beide wieltypen lopen kriskras door elkaar. Ook de kwaliteit en de actuele toestand van de lagers speelt een rol, evenals de smering en afwerking van de diverse scharnierende onderdelen. Bij sommige trucks zit er verf tussen bepaalde bouwdeelen, waar een vetlaagje beter op zijn plaats was geweest. Alle testtrucks waren in staat het maximale testgewicht te heffen, de manier waarop verschilt enorm. Niet alleen in benodigde energie, maar ook in de aard van de pompbeweging. De BT, Jungheinrich, Stöcklin en Still-trucks maken - zelfs met twee ton - een vloeiende pompslag mogelijk, terwijl bij nagenoeg alle andere merken er halverwege de pompbeweging echt een extra krachtdrempel over-



Meten is weten: met een unster bepaalt het testteam de benodigde kracht om 2000 kilogram volledig van de vloer te heffen. Ook de maximale onbelaste hefhoogte van iedere truck wordt nauwgezet met een rolbandmaat opgemeten

wonnen moet worden. Ook het op gang brengen van de truck met het maximale testgewicht levert grote verschillen op. Voor een vijftal trucks is een trekkkracht van meer dan 55 kilogram nodig om deze op gang te krijgen. Dit vinden we fysiek onverantwoord. Voor het behoud van de magazijn- en vrachtautovloer en de veiligheid van bediener en omstanders is het belangrijk om 2000 kilogram gedoseerd met de bedieningshefboom te laten dalen. Niet alle trucks kunnen dit feilloos aan. De doseergevoeligheid bij het dalen varieert onderling sterk. Enkele pallettrucks hebben zelfs helemaal geen doseermogelijkheid en laten het volle gewicht plotseling met een klap op de vloer belanden. We hebben ook aan het aspect veiligheid een rapportcijfer toegekend. Vervolgens zijn alle disselluitvoeringen vergeleken en gewaardeerd. Naar onze mening zijn de met rubber of kunststof beklede dissels plezieriger in het gebruik, dan de kale stalen uitvoeringen. Ten slotte hebben we aan de totale uitvoering een eindrapportcijfer toegekend. Hierbij hebben we scherp gelet op de uitvoering en afwerking van de truck, de mogelijkheid om hem in goede conditie te houden en de totale handelbaarheid van het geheel. Al met al registreerden we ruim 1100 meetgegevens, waarmee de handpallettruck beslist geen bijproduct meer kan worden genoemd.

Testresultaten

Merk en type	Prijs euro	Rapportcijfers					Heffen*	Door- rollen**	Weg- rollen***
		Totaal	Kracht	Bediening	Veiligheid	Uitvoering			
Comfort									
BT L23Q	648	8,0	8,2	7,8	7,7	8,3	5	29	21
Jungheinrich AM 2200	480	7,4	7,5	7,4	7,7	7,2	12	38	25
Pfaff-silberblau Platinum Pro	385	7,4	7,6	7,1	7,7	7,2	14	43	20
Motrac M20	440	7,3	7,4	6,9	7,7	7,3	12	35	25
Atlet FK 540 RTV	525	7,3	7,6	6,7	7,5	7,3	12	34	16
Crown PTH 2-45 T	399	7,1	7,8	6,7	7,0	6,7	13	31	24
Still HP22	417	7,1	6,6	7,4	7,7	7,2	12	n.g	24
OM P20	558	7,1	6,6	7,7	7,7	6,7	4	n.g.	15
Stocklin SHR 2012 VVT	727	7,1	7,0	6,8	7,0	8,0	4	40	30
Lifter	466	7,1	7,3	6,4	8,0	7,0	13	45	30
Webo FK 2000	440	7,0	7,5	6,3	7,3	6,8	12	36	26
Hyster PMQ	286	6,9	8,1	7,0	5,7	5,7	4	22	26
Caterpillar GT-RTP	395	6,9	7,3	6,3	6,7	7,0	13	40	24
Rema PTS-TPR	325	6,8	6,5	6,8	7,3	7,0	12	n.g	30
Eurolifter 03VVT	325	6,8	6,6	6,7	7,2	7,0	12	n.g	25
Clark CGS20 S4/R	494	6,4	5,8	6,7	7,0	6,7	5	n.g	22
Standaard									
BT L23 1x nylon / n	499	7,9	8,4	7,3	7,7	8,2	13	24	18
Jungheinrich AM 2200	425	7,6	7,9	7,4	7,7	7,2	12	26	21
Lifter	453	7,4	8,1	6,8	8,0	6,5	13	24	25
Pfaff-silberblau Silverline	350	7,4	7,9	6,7	8,0	6,8	14	35	15
Stocklin SHR 2012 NN	628	7,3	7,5	7,6	7,0	6,7	4	25	25
Webo FK 2000	360	7,3	7,9	6,7	7,7	6,5	10	24	25
Atlet FK 540 NEN	440	7,2	7,6	6,9	7,5	6,7	12	26	21
Rema PTS-TNN	325	7,2	7,9	6,4	7,3	6,8	12	22	22
Motrac M20	305	7,1	7,8	6,6	7,7	6,3	13	24	26
Eurolifter 03 RNT	315	7,1	7,4	6,8	7,2	6,8	12	32	25
OM P20	383	7,1	7,6	6,7	7,3	6,3	12	27	20
Crown PTH 20-45 S	360	6,9	7,1	6,8	7,0	6,7	12	43	25
Kentruck	455	6,9	7,1	7,0	6,7	6,3	10	50	21
Hyster PME	249	6,8	8,2	6,7	5,3	5,8	11	23	22
Clark CGS20 S2	386	6,7	7,8	5,4	7,0	6,3	13	35	21

* Heffen:
Het aantal benodigde
pompslagen om een
onbelaste truck op
maximale hefhoogte te
brengen

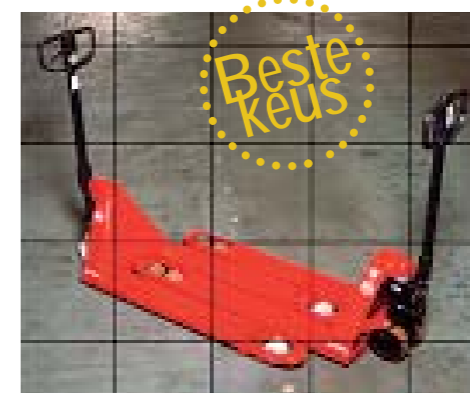
** Doorrollen:
De benodigde kracht in
kilogram om een met
twee ton belaste, rij-
dende truck op gang te
houden

*** Wegrollen:
De benodigde kracht in
kilogram om een met
500 kilogram belaste
truck vanuit stilstand
op gang te brengen

n.g.: niet gemeten
(> 55 kg)

OPTELSOM

Niet iedere leverancier heeft zowel standaard nylon-, als vulkollan-rubber comforttypen in het programma. Een drietal leverde een enkel exemplaar aan. De eindresultaten zijn weergegeven door een totaalcijfer. Dit is een gemiddelde uit afzonderlijke rapportcijfers voor: de benodigde kracht in kilogram, voor heffen, op gang brengen en houden. Daarnaast beoordeelden we het bedieningsgemak, de uitvoering van het laswerk, de veiligheid en onderhoudsmogelijkheden door middel van smeernippels, waaraan we een corresponderend rapportcijfer toekenden. Ten slotte tekenden we het geproduceerde geluid van een onbelast rijdende handpallettruck met een decibelmeter op en waardeerden dat eveneens met een rapportcijfer in de categorie bediening. Voor verdere vergelijkingen vermeldt de tabel ook het aantal slagen dat nodig is voor het op maximale hoogte brengen van de onbelaste handpallettruck, vervolgens de kracht die nodig is om twee ton op gang te houden en de kracht die nodig is om 500 kilogram op gang te brengen. Met de totaalcijfers komen we tot een tweetal 'beste keus trucks'. Als we het prijsaspect erbij betrekken, resulteren de cijfers in een viertal 'voordelige keus trucks'. Hoe dan ook, slechte handpallettrucks komen we in deze test niet tegen; de resultaten variëren van ruim voldoende tot goed en de prijzen van redelijk tot prijzig.



BT

Uit het strakke laswerk, het ontbreken van scherpe hoeken en de vorken uit één stuk blijkt de jarenlange ervaring van BT. De kunststof handgreep ligt prettig in de hand. De disselslag is precies goed, zodat je tijdens het heffen vrijwel rechtop kunt blijven staan. Een zware last laat zich goed doseren bij het dalen. Indicatiestreepjes op de vorkarmen geven de veilige insteekdiepte overdwars in de pallet aan. Het indringend vermogen is ondanks het ontbreken van een neuswielje goed. Het door uitlooprolletjes ondersteund lossen gaat redelijk soepel. De L23Q is de comfortversie met 'Quicklift' en is uitgerust met tandem polyurethaan vorkwielen en een rubberen stuurwiel. De L23 is de standaarduitvoering met enkele nylon vorkwielen en een nylon stuurwiel. BT's zijn voor een langdurig soepele inzet in ruime mate voorzien van een groot aantal smeernippels. Beide BT's verdienen het predikaat beste keus.

Rapportcijfer:
L23Q: 8,0
L23: 7,9



Jungheinrich

De Jungheinrich is afkomstig uit de Mic-fabriek. De comfortuitvoering heeft tandem polyurethaan vorkwielen en een rubberen stuurwiel. De standaarduitvoering heeft enkele nylon vorkwielen en een nylon stuurwiel. De opvallendste kenmerken: de degelijke afwerking van het laswerk, de beschermende rode kunststofbumpertjes en de opmerkelijke tweehandige bedieningshendel. De handgreep is van staal en had wat ons betreft best bekleed mogen zijn. Het doserend vermogen bij het dalen met zware last is zeer goed. De vorkarmen zijn voorzien van indicatiestreepjes die de veilige insteekdiepte overdwars in de pallet aangeven. Het indringend vermogen is ondanks het ontbreken van een neuswielje goed. De brede uitlooprolletjes maken dat het lossen van de pallet erg soepel verloopt.

Rapportcijfer:
AM2200 standaard: 7,6
AM2200 comfort: 7,4

Leveranciersoverzicht

Atlet
Atlet, Enschede,
tel.: (053) 484 84 84, www.atlet.com

BT
BT Nederland, Ede,
tel.: (0318) 66 05 00, www.bt-nederland.com

Caterpillar
Mageon, Nieuwerkerk a/d IJssel,
tel.: (0180) 31 88 82, www.mageon.nl

Crown
Crown Intern Transport, Almere,
tel.: (036) 549 42 62, www.crown.com

Clark
Clarklift Nederland, Eindhoven,
tel.: (040) 291 48 88, www.clarklift.nl

Eurolifter
Pallettruck Twente, Hengelo Overijssel,
tel.: (074) 250 70 89

Hyster
Geveke intern transport, Nieuwerkerk a/d IJssel,
tel.: (0180) 31 66 33,
www.gevekeinterntransport.nl

Jungheinrich
Jungheinrich Nederland, Alphen a/d Rijn,
tel.: (0172) 44 67 08, www.jungheinrich.nl

Kentruck
Erkon Intern Transport, Leiderdorp,
tel.: (071) 589 64 00, www.erkon.nl

Lifter
Crepa Reyners, Rijswijk,
tel.: (070) 413 55 55, www.crepareyners.nl

Motrac
Motrac Intern Transport, Apeldoorn,
tel.: (055) 538 29 99, www.motrac.com

OM-Pimespo
Itolang, Barneveld,
tel.: (0342) 42 11 66, www.itolang.nl

Pfaff-Silberblau
Pfaff-Silberblau Benelux, Hoensbroek,
tel.: (045) 523 45 45, www.pfaff-silberblau.nl

Rema
Van der Ree, Maastricht,
tel.: (043) 363 17 77, www.rema.nl

Still
Still Intern Transport, Hendrik-Ido-Ambacht,
tel.: (078) 684 52 00, www.still.nl

Stöcklin
Esra Intern Transport, Apeldoorn,
tel.: (055) 542 75 45, www.esra.nl

Webo
Webo Heftrucks, Waalwijk,
tel.: (0416) 65 06 00, www.weboheftrucks.nl



Pfaff Silberblau

Beide Pfaffs hebben een pomphuis dat uit de fabriek van Franz Kahl komt. Het handmatige laswerk is redelijk; het chassis heeft geen scherpe hoeken. De zilverkleurige Platinum is de comfortuitvoering met tandem vulkollan vorkwielen en een rubberen stuurwiel. De blauwe standaard Silverline heeft tandem nylon vorkwielen en een rubberen stuurwiel. De handgreep is van kunststof. Het doserend vermogen bij het dalen met zware last is zeer goed. Het indringend vermogen is dankzij het neuswielje goed. Lossen is ondanks de aanwezigheid van grote uitlooprollen bij de Platinum een beetje hakerig; de Silverline lost goed. Het draaipunt van de stuurwielen heeft een smeernippel. De lichte hefwerking en goede prijs/kwaliteitverhouding leveren de machines het predikaat voordelige keus op.

Rapportcijfer:
Silverline: 7,4
Platinum: 7,4



Atlet

Wederom twee Franz Kahl-machines met verzorgd laswerk. Het chassis heeft geen scherpe hoeken. De RTV is uitgerust met tandem polyurethaan vorkwielen en een rubberen stuurwiel. De NEN bezit enkel nylon vorkwielen en een soortgelijk stuurwiel. De handgreep is van staal en bekleed met prettig aanvoelend rubber. Ondanks het feit dat er maar één stand mogelijk is verloopt het dalen met zware last goed gedoseerd. Het indringend vermogen is dankzij het neuswielje bij de NEN goed. De RTV loopt iets minder licht. Lossen van de pallet gaat, ondanks de toepassing van dubbele uitlooprollen, bij beide typen wat hakerig. De RTV is bij deze actie bovendien vrij rumoerig. De RTV is verder lekker stil en bezet in de geluidstest een nette gedeelde tweede plaats.

Rapportcijfer:
FK 540 RTV: 7,3
FK 540 NEN: 7,2



Lifter

De beide Lifters zijn gelieerd aan Cat en Clark. De Lifter wordt door Crepa Reyners alleen geleverd in een 2500 kilogram uitvoering. De comfortversie heeft tandem polyurethaan vorkwielen en een rubber stuurwiel, de standaardversie beschikt over enkel nylon vorkwielen en dito stuurwiel. De afwerking van het laswerk is goed. Scherpe hoeken tref je bij deze machines niet aan. De chassis- en vorkonderzijde is geheel open. De handgreep is van staal met rechte zijanten en is geplaatst op een verwisselbare dissel. Het doserend vermogen bij het dalen met zware last is prima. Het indringend en lossend vermogen is dankzij de extra neuswieljes en rolletjes goed, al gaat het wel wat lawaaiig en licht bonkend.

Rapportcijfer:
Standaard: 7,4
Comfort: 7,1



Motrac

Beide Motracs zijn afkomstig van fabrikant Franz Kahl. Het handmatige laswerk is verzorgd. Het chassis heeft geen scherpe hoeken. De comfortuitvoering heeft tandem polyurethaan vorkwielen en een dito stuurwiel. De standaardversie heeft enkel nylon vorkwielen en een soortgelijk stuurwiel. De handgreep is recht, staal bekleed met rubber. Het doserend vermogen bij het dalen met zware last is erg goed. Het indringend vermogen is hoog dankzij het neuswiel. Lossen gaat, ondanks de aanwezigheid van uitlooprollen, toch wat hakerig. Dit komt hoogstwaarschijnlijk doordat deze deels zijn dichtgelakt en niet kunnen draaien. De standaardversie met nylonwielen is in de geluidstest het rumoerigst van allemaal. De tandemuitvoering scoort met een gedeelte tweede plaats aanzienlijk beter.

Rapportcijfer:

M20 tandem: 7,3
M20: 7,1



Stöcklin

De Stöcklins gelden als eigen fabrikaat. De contrastrende kleurstelling blauw/geel maakt dat deze machines opvallen. Het laswerk is netjes verzorgd en het chassis is mooi gesloten. Beide machines zijn zogeheten snelheffers. De WT is uitgerust met tandem polyurethaan vorkwielen en een polyurethaan stuurwiel. De NN heeft enkel nylon vorkwielen en een nylon stuurwiel. De handgreep is van rond staal, zonder bekleding. De disselslag is aangenaam kort en de dosering bij het dalen met zware last is voor beide machines heel goed. Het indringend en lossend vermogen is bij de NN, ondanks het ontbreken van neuswielletjes en uitlooprollen, prima. De WT heeft deze ook niet en klemt zichzelf in beide richtingen een beetje vast in de palletopeningen. De WT is in de geluidstest het stilst van allemaal.

Rapportcijfer:

SHR 2012 NN: 7,3
SHR 2012 WT: 7,1



Webo

De Webo's zijn de bekende Franz Kahl machines. De kwaliteit van het laswerk is redelijk tot goed. De achterzijde is dichtgelakt zonder scherpe hoeken. De NN heeft enkel nylon vorkwielen en een nylon stuurwiel. De R/PT heeft tandem polyurethaan vorkwielen met rubber stuurwiel. De handgreep is traditioneel staal met rubberbekleding. De dosering met zware last is goed. Het indringend en lossend vermogen is ondanks de extra neuswielen en uitlooprollen niet lekker soepel te noemen. De uitlooprollen zijn net als bij de Motrac-pallettrucks gedeeltelijk dichtgelakt, waardoor de rolwerking wordt gehinderd. Net als bij veel Franz Kahl-pomphuizen loopt de disselslag niet soepel bij het door ons gehanteerde testgewicht. De lastafhankelijke daling is daarentegen opvallend netjes en veilig.

Rapportcijfer:

FK 2000 NN: 7,3
FK 2000 R/PT: 7,0



Still

Still leverde voor de test slechts één uitvoering aan. De machine komt net als de Jungheinrich van Mic. Still levert alleen een comfortuitvoering in de hefcategorie van 2200 kilogram omdat volgens dit merk de klant ondanks de geringe meerprijs en de lichter lopende nylonwielen meestal toch voor de comfortuitvoering. De HP22 heeft tandem polyurethaan vorkwielen en een rubberen stuurwiel. De afwerking van het laswerk is degelijk; het chassis heeft geen scherpe hoeken. De bedieningshendel is tweehandige. Het doserend vermogen bij het dalen met zware last is zeer goed. Het indringend en lossend vermogen is ondanks het ontbreken van een neuswielletje goed. Opmerkelijk was dat we deze truck met twee ton op de vork niet van de plek kregen. Ook vertoonde de truck bij maximale belasting een vreemde scheefstand, die we bij andere telgen uit de Mic-fabriek niet aantreffen.

Rapportcijfer:

HP22: 7,1



OM Pimespo

De OM trucks hebben een zichtbare relatie met Franz Kahl. Voorheen werden ze verkocht onder de naam Bulli. De P20 bestaat uit een standaardversie met enkel nylon vorkwielen en dito stuurwiel. De comfortversie heeft tandem polyurethaan vorkwielen en een rubberen stuurwiel en is bovendien uitgerust als snelheffer. De maximale hefhoogte wordt bereikt in slechts vier slagen. Het laswerk van beide trucks is een beetje slordig. De handgreep is recht, van staal en met rubber bekleed. De dosering bij het dalen met een zware last is goed en het lastafhankelijke dalen formidabel. Het indringend en lossend vermogen van de comfortversie is dankzij het neuswiel en de extra rolletjes goed. De standaardversie heeft ook deze rolletjes, maar lost een beetje bonkig. De comfortversie van de quicklift kregen we met twee ton op de vork niet van de plaats.

Rapportcijfer:

P20: 7,1
P20 Quicklift: 7,1



Crown

De beide Crown pallettrucks vallen op door hun beige kleur, die we van dit merk ondertussen gewend zijn. Heel eigenzinnig is de rechthoekige pompunit. Het laswerk is netjes verzorgd en het chassis kent geen scherpe randen. De 'T' is uitgerust met tandem polyurethaan vorkwielen en een rubber stuurwiel. De 'S' bezit enkel nylon vorkwielen en een soortgelijk stuurwiel. De handgreep is traditioneel recht en geheel van staal. Het doserend vermogen bij het dalen met zware last is gemiddeld, een lastafhankelijke daling ontbreekt, waardoor het oppassen is met zware lasten. Het indringend en lossend vermogen is dankzij de extra wielletjes goed. De dissel heeft een smeernippel voor het onderhoud.

Rapportcijfer:

PTH 20-45 T: 7,1
PTH 20-45 S: 6,9



Rema

De Rema komt ook uit de fabriek van Franz Kahl. Het laswerk is redelijk. Er zijn geen scherpe hoeken en de achterzijde is mooi dicht. De TPR heeft tandem polyurethaan vorkwielen en een rubberen stuurwiel. De TNN bezit tandem nylon vorkwielen en een nylon stuurwiel. De handgreep is een traditioneel stalen model, gemonteerd op een verwisselbare dissel. Het lastafhankelijke systeem zorgt voor een bijzonder fraaie lastbehandeling, maar zorgt er ook voor dat de onbelaste vork erg langzaam daalt. De TNN heeft geen extra neuswiel, de TPR wel. De TPR bezit op zijn beurt geen uitlooprol, de TNN weer wel. Het indringend en lossend vermogen van de TNN is wat bonkig, maar goed. De TPR beweegt in beide richtingen even gemakkelijk, al gaat het wel gepaard met veel geluid. De TPR kregen we met twee ton op de vork niet van de plaats.

Rapportcijfer:
PTS-TPR: 6,8
PTS-TNN: 7,2



Eurolifter

De Eurolifters komen niet alleen als de Rema-machines uit de Franz Kahl stal, ze lijken er ook als twee druppels water op. De kwaliteit van het laswerk is redelijk. Er zijn geen scherpe hoeken en de achterzijde is mooi dichtgemaakt. De VVT is de comfortversie met tandem polyurethaan vorkwielen en dito stuurwiel. De RNT heeft tandem nylon vorkwielen en een rubberen stuurwiel. De handgreep is traditioneel staal met rubber bekleding. Het doserend vermogen bij zware last is gemiddeld. Op de vorkarmen geven indicatiestreepjes de veilige insteekdiepte overdwars in de pallet aan. Beide versies hebben een extra neuswiel en een brede uitlooprol met extra uitlooprolletjes. Het indringend vermogen van beide typen is goed. Het lossend vermogen is voor beide, ondanks de voorzieningen, wat moeizaam. De VVT kregen we met twee ton op de vork niet van de plaats.

Rapportcijfer:
03 VVT: 6,8
03 RNT: 7,1



Caterpillar

De Caterpillar is gelieerd aan Clark en Lifter. Cat levert alleen een comfortuitvoering in deze capaciteitsrange. De kwaliteit van het laswerk is goed. Er zijn geen scherpe hoeken te bespeuren aan deze truck. De Caterpillar pallettruck is uitgerust met tandem polyurethaan vorkwielen en heeft een rubberen stuurwiel. De handgreep is een traditioneel recht model van staal dat is gemonteerd op een verwisselbare dissel. Hoewel de dosering bij het dalen met zware last niet fijngevoelig gaat, zet de Cat de last toch mooi geleidelijk neer. Het indringend en lossend vermogen is dankzij het extra neuswiel en de grote uitlooprol licht. Deze handelingen gaan wel gepaard met veel lawaai.

Rapportcijfer:
6T-RTP: 6,9



Kentruck

De Kentruck is qua vormgeving verrassend. Het is de lichtste machine van allemaal (hefcapaciteit max. 2000 kilogram) en met een vorklengte van 915 mm ook de kortste. De uiterst korte L2-maat maakt deze truck ideaal voor krappe ruimten. De truck is ondanks de bescheiden afmetingen niet de goedkoopste. Het predikaat voordelige keus ging hierdoor voor deze truck stand op. Het laswerk is ietwat slordig. De achterzijde kent geen scherpe hoeken. De Kentruck heeft enkel nylon vorkwielen en een dito stuurwiel. Een comfortuitvoering ontbreekt. De handgreep is een traditioneel stalen model. De dosering met zware last gaat goed. De machine heeft als enige ook glij-ijzers in de plaats van neuswielen. Uitlooprollen ontbreken. Desondanks is het indringend en lossend vermogen goed te noemen. De Kentruck is stil en haalt in de geluidstest een keurig gedeelde tweede plaats.

Rapportcijfer:
Kentruck: 6,9



Hyster

De kwaliteit van het laswerk van beide Hysters is slordig. De achterzijde is open en heeft als enige scherpe hoeken. De vorkpunten zijn hoekig. De PMQ is een snelheffer met vier slagen voor een volledige heffing. Deze heeft tandem polyurethaan ADS40 vorkwielen, een nylon, maar dan geel/bruin gekleurd en een dito stuurwiel. De PME bezit soortgelijke wielen, maar dan met enkelvoudige vorkwielen. De handgreep is traditioneel staal zonder bekleding. De dosering bij het dalen met zware last is prima, maar een lastafhankelijk systeem ontbreekt, waardoor het neerzetten van een zware last echt enige zorg vraagt. Het indringend en lossend vermogen voor beide typen zonder extra neuswielletjes maar wel met losrolletjes, is normaal. Beide machines verdienen vanwege de gunstige prijs/kwaliteitsverhouding het predikaat voordelige keus.

Rapportcijfer:
PMQ: 6,9
PME: 6,8



Clark

De Clark komt uit dezelfde fabriek als de Cat en de Lifters. Het laswerk is goed, geen scherpe hoeken en openingen aan de achterzijde. De S4/R is de comfortversie met tandem polyurethaan vorkwielen en een rubberen stuurwiel. De S2 combineert een enkel nylon vorkwiel met een rubber stuurwiel. De handgreep is traditioneel staal zonder bekleding. De dosering bij het dalen met zware last is niet proportioneel; het is alles of niets. Toch zet de truck de last geleidelijk neer. De S4/R heft met en zonder last erg zwaar. De gemeten 24 kg voor het heffen van 500 kg is het hoogst van allemaal. Het indringend en lossend vermogen is, dankzij het extra neuswiel en de grote uitlooprol bij de S4/R goed. De S2 heeft geen neuswielen en uitlooprollen, waardoor in- en uitrollen uit de pallet wat moeizaam gaat. We kregen de S4/R met twee ton op de vork niet van de plek.

Rapportcijfer:
CGS 20 S4/R: 6,4
CGS 20 S2: 6,7

