

## Lichte stijging goederenvervoer

- Containervervoer via zee neemt flink toe
- Flinke groei luchtvracht
- Nederlandse vrachtauto's vervoeren meer internationaal
- Meer containervervoer via binnenvaart
- Forse daling goederenvervoer via spoor
- Doorvoer en wederuitvoer

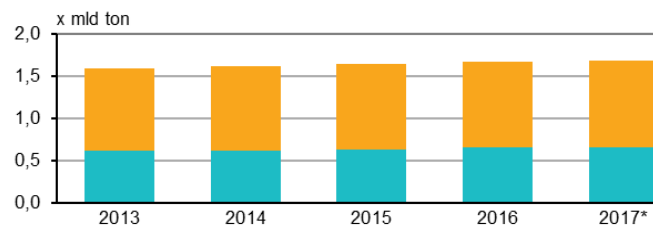


## Totale goederenvervoer

### Goederenvervoer blijft groeien in 2017

De omvang van het totale goederenvervoer vanuit, naar en in Nederland bedroeg in 2017 1,69 miljard ton, een stijging van 1,4 procent in vergelijking met 2016. Deze groei kwam vooral door de toename van grensoverschrijdend goederenvervoer. Na een groei van 0,1 procent in 2016 nam het vervoerde gewicht van deze goederen in 2017 met 1,7 procent toe. Deze goederen met een buitenlandse herkomst of bestemming vormden met 61 procent het grootste deel van het totale goederenvervoer. De binnenlands vervoerde volumes stegen met 0,9 procent.

Goederenvervoer in, van en naar Nederland



Bron: CBS

Vervoerstromen van en naar Nederland

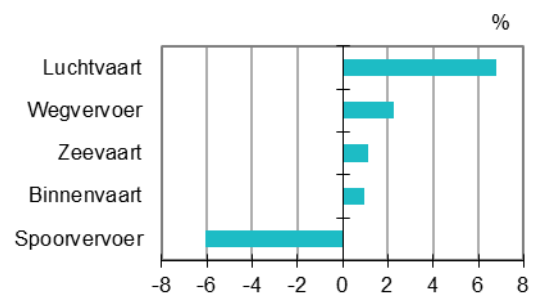
## Groei in vervoer via water, weg en lucht

Ruim een derde van het totale goederenvervoer in 2017 ging per zeeschip. Voor het grensoverschrijdende vervoer was dit zelfs 57,5 procent. In 2017 nam dit vervoer door zeeschepen met 1,1 procent toe. Ook via de weg, binnenvaart en lucht steeg het vervoerde gewicht over de Nederlandse grens in vergelijking met 2016. De via het spoor vervoerde volumes namen juist af in 2017. Dit was de eerste daling van het internationaal vervoerde gewicht per trein sinds 2009.

De meeste goederen in het binnenlandse vervoer worden per vrachtauto vervoerd. Net als in 2016 verzorgden zij een aandeel van 82 procent van het totale vervoer in Nederland.

Binnenvaartschepen, goed voor bijna 17,2 procent van de binnenlandse goederenstroom, vervoerden minder vracht. Ook het binnenlandse vervoer per spoor nam af. 0,4 Procent van het binnenlandse vervoer in 2017 werd via het spoor vervoerd.

Mutatie totaal vervoerd gewicht goederen, 2017 t.o.v. 2016



Bron: CBS

Goederenvervoer; vervoerwijzen

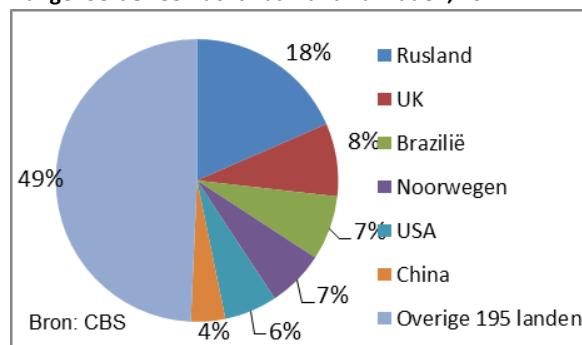
### Zeevaart

#### Goederenvervoer over zee uit Verenigd Koninkrijk neemt toe

In 2017 steeg het vervoer door zeeschepen met 1,1 procent tot 594 miljoen ton. Het grootste deel hiervan, 401 miljoen ton, kwam Nederland binnen. Dit was 0,8 procent meer dan het jaar daarvoor. 194 miljoen ton goederen verliet Nederland via zee. Deze afvoer steeg met 2,1 procent ten opzichte van 2016.

Het grootste deel van de goederen die via zee binnenkwam was afkomstig uit Rusland (18,5 procent). In 2017 groeide deze stroom met 7,3 procent ten opzichte van het jaar daarvoor. Het Verenigd Koninkrijk nam de tweede positie over van Brazilië. De hoeveelheid goederen uit China steeg met 15 procent, waardoor China van de 8<sup>e</sup> naar de 6<sup>e</sup> plek steeg als belangrijk handelsland. De meeste goederen die via zee ons land verlaten gaan naar het Verenigd Koninkrijk (14,7 procent).

Aangevoerde zeevracht naar land van laden, 2017\*



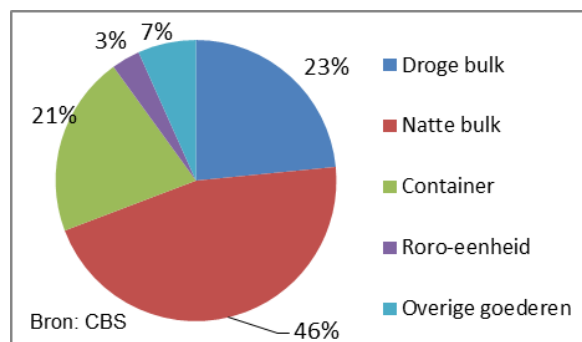
Zeevaart; Landen

#### Containervervoer groeit hard

Via zeeschepen werd vooral natte bulk vervoerd. Wel nam de hoeveelheid natte bulk in 2017 ten opzichte van 2016 af met 3,1 procent. Natte bulk bestaat vooral uit aardolie(producten), bijna een derde van de totale hoeveelheid goederen. Deze aardolie(producten) komen vooral uit Rusland.

Het containervervoer liet in 2017 juist een groei van 13,3 procent zien. Het aandeel containervervoer in het totale gewicht nam in 2017 toe tot 21 procent, een stijging van ruim 2 procentpunt ten opzichte van 2016. Containergoederen komen vooral uit China, ruim 23 procent van alle inkomende goederen. Deze containerstroom uit China is ten opzichte van 2016 met 15,2 procent toegenomen..

Goederen per zeevaart, 2017\*



Zeevaart; Overgeslagen gewicht

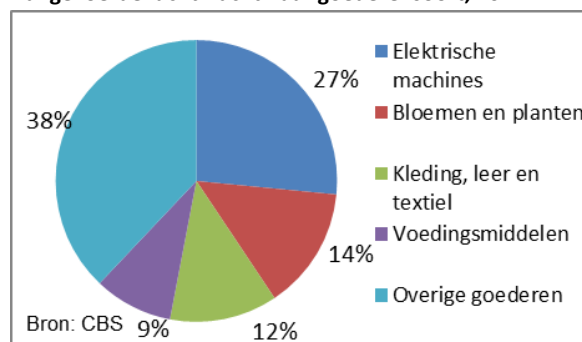
### Luchtvaart

#### Opnieuw meer goederen via de lucht

In 2017 werd ruim 1,8 miljoen ton goederen vervoerd via de lucht. Met een stijging van 6,8 procent is dit de grootste jaar-op-jaargroei sinds 2010. Net iets meer dan de helft van de goederen wordt naar Nederland vervoerd. Deze goederenstroom steeg ten opzichte van 2016 met 5,4 procent. De uitgaande goederenstroom steeg met 8,3 procent.

Elektrische apparaten vormden net als eerdere jaren de grootste groep goederen die met vliegtuigen naar Nederland vervoerd werden (27 procent). In 2017 werden er vooral meer elektrische machines via de lucht naar Nederland vervoerd dan in 2016. Vooral goederen waarbij snelle levering noodzakelijk is worden vaak via de lucht vervoerd, zoals bloemen, planten en voedingsmiddelen.

Aangevoerde luchtvracht naar goederensoort, 2017\*



Luchtvaart; Goederen

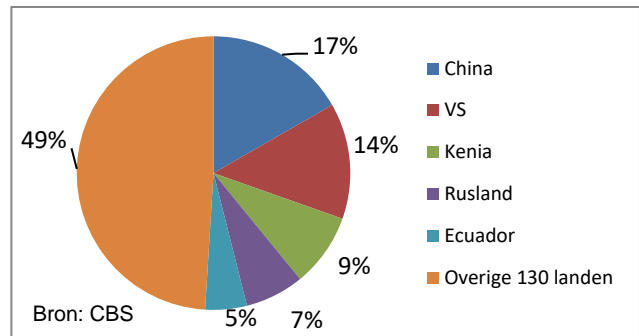
### Meer aanvoer uit het Midden-Oosten

Ruim 95% van de luchtvracht wordt via Amsterdam vervoerd. Maastricht profiteerde van de komst van nieuwe vervoerders, waardoor het via Maastricht vervoerde gewicht in 2017 met 43 procent steeg.

De meeste luchtvracht werd in 2017 vanuit China, de VS, Kenia, Rusland en Ecuador naar Nederland vervoerd. Deze landen waren goed voor meer dan de helft van de luchtvracht. Vanuit China, de VS en Rusland kwamen met name elektronica, machines, kleding en chemische producten. Vanuit Kenia en Ecuador kwamen voornamelijk bloemen.

De aanvoer uit Azerbeidzjan ten opzichte van 2016 steeg met 128,8 procent naar 4 procent van het totaal. Ecuador en Rusland blijven groeien als herkomstlanden van goederen. De aanvoer vanuit deze landen steeg respectievelijk met 15,2 en 11,4 procent.

Aangevoerde luchtvracht naar land van laden, 2017\*



Luchtvaart; Landen

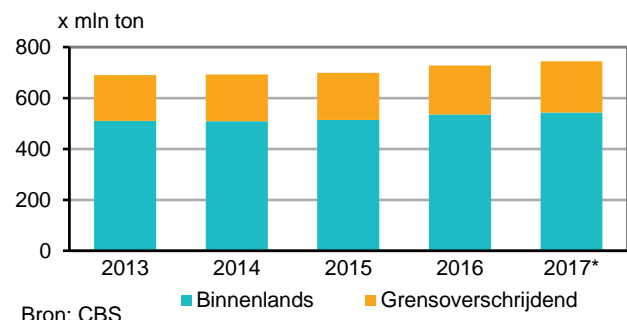
### Wegvervoer

#### Meer goederen vervoerd over de weg

In 2017 werd 744 miljoen ton goederen via de weg vervoerd door Nederlandse en buitenlandse vrachtauto's, een stijging van 2,2 procent in vergelijking met 2016.. Deze groei was zowel in het binnenlands als in het grensoverschrijdend wegvervoer van en naar Nederland, waarbij het grensoverschrijdende vervoer het meest toenam. Zowel het vervoer naar ons land als het vervoer vanuit ons land steeg met bijna 5 procent. Mede door de toegenomen internationale handel vervoerden ook Nederlandse vrachtwagens meer goederen van en naar ons land. Het binnenlands vervoer steeg in 2017 met 1,3 procent.

De gegevens van buitenlandse vrachtauto's over 2017 zijn deels ingeschat.

Vervoerd gewicht over weg naar richting

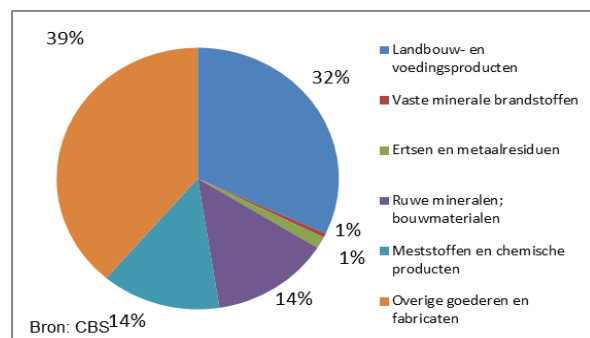


Goederenvervoer; vervoerwijzen, -stromen

#### Meer internationaal vervoer door NL vrachtauto's

Nederlandse vrachtauto's vervoerden in 2017 ruim 104 miljoen ton goederen vanuit en naar Nederland. Na twee jaren van krimp in het internationale vervoer steeg het vervoerde tonnage met 3,5 procent. Naar Duitsland, de belangrijkste internationale bestemming voor Nederlandse vrachtauto's, steeg het vervoerde tonnage met 5,5 procent. Er werden vooral meer landbouwgoederen en levende dieren naar Duitsland getransporteerd, 7,7 procent meer dan in 2016. Naar België, na Duitsland de belangrijkste buitenlandse bestemming, werd 0,8 procent minder vervoerd. Wel stegen de volumes die vanuit België naar Nederland werden vervoerd met 4,1 procent. Naar Frankrijk, de derde buitenlandse bestemming van Nederlandse vrachtauto's, werd 10 procent meer vervoerd in 2017.

Grensoverschrijdend vervoerd gewicht over weg naar goederensoort door Nederlandse vrachtauto's, 2017\*



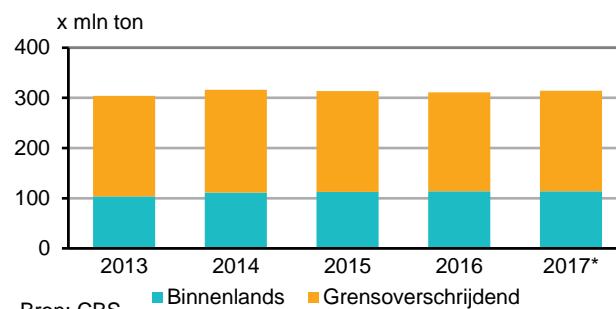
Wegvervoer; Goederen

### Binnenvaart

#### Vervoerd gewicht toegenomen

Het vervoer door binnenvaartschepen is in 2017 met 0,9 procent gestegen tot 314 miljoen ton. Deze groei werd vooral behaald in de aanvoer van goederen vanuit het buitenland, die met 4,3 procent toenam. Vanuit België kwam meer dan de helft van de goederen. Deze stroom nam toe met 7,1 procent. Vanuit Duitsland, waar 40 procent van de goederen via binnenvaart vandaan kwam, namen de vervoerde volumes licht toe met 1,1 procent. De afvoer vanuit Nederland naar het buitenland steeg, na twee jaren van dalende volumes, met 0,5 procent. De afvoer naar het buitenland is, uitgedrukt in tonnen, tweemaal groter dan de hoeveelheid goederen die naar ons land worden vervoerd. Het binnenlands vervoerde gewicht daalde in 2017 met 0,5 procent.

#### Vervoerd gewicht door binnenvaart naar richting

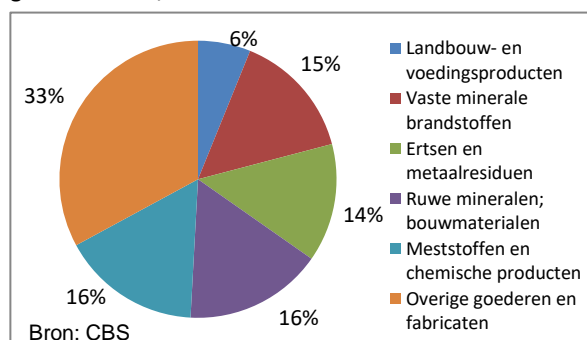


Goederenvervoer; vervoerwijzen, -stromen

#### Vooraf meer containergoederen

Binnenvaartschepen vervoeren voornamelijk bulkgoederen. Van elke 100 ton goederen die in 2017 vanuit en naar ons land werd verscheept, was 89 ton droge of natte bulk. De hoeveelheid droge bulkgoederen die in 2017 werd aan- of afgevoerd steeg met 0,5 procent. Dit komt doordat er meer ertsen werden vervoerd. Bij de natte bulk groeide de aan- en afvoer van de vervoerde volumes met 1,7 procent. Hier werden vooral meer chemische producten vervoerd. Net als bij de zeevaart groeide het vervoer van containergoederen het hardst. In 2017 steeg het vervoerde gewicht van deze goederen met 9,9 procent in vergelijking met een jaar eerder. De aanvoer (+11,2 procent) van containergoederen steeg iets harder dan de afvoer (+8,8 procent) naar het buitenland.

#### Grensoverschrijdend vervoerd gewicht per binnenvaart naar goederensoort, 2017\*



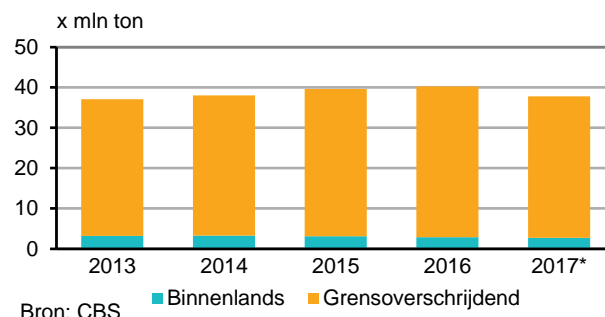
Binnenvaart; Goederen

### Spoorvervoer

#### Minder vervoer per trein

Het vervoer per spoor is in 2017 met 6,1 procent gedaald ten opzichte van een jaar eerder. In totaal werd 37,8 miljoen ton vervoerd. Het vervoerde gewicht van goederen met een buitenlandse bestemming daalde met 9,1 procent. De hoeveelheid goederen die vanuit het buitenland naar ons land werd vervoerd nam toe met 2,2 procent. Vooral de vervoerde hoeveelheid vanuit Duitsland steeg. Het binnenlands goederenvervoer per trein daalde met 5,5 procent. 8 Procent van al het vervoerde gewicht per trein is binnenlands vervoer, de rest is grensoverschrijdend vervoer.

#### Vervoerd gewicht per spoor naar richting

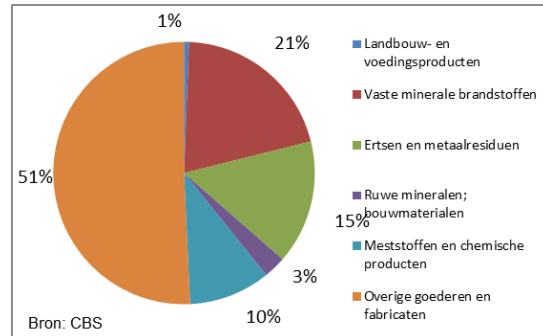


Goederenvervoer; vervoerwijzen, -stromen

### Forse daling kolenvervoer

Het vervoerde gewicht per trein vanuit Nederland naar het buitenland is in 2017 met 9,1 procent gedaald in vergelijking met een jaar eerder. Deze daling kwam doordat er minder kolen naar Duitsland werden vervoerd. De hoeveelheid kolen die vanuit Rotterdam naar het buitenland werd vervoerd daalde met een kwart ten opzichte van 2016. Van alle goederen die per trein ons land verlaten is driekwart bestemd voor Duitsland. De laatste keer dat er per trein minder naar het buitenland werd vervoerd was in 2009. Ook het vervoerd gewicht naar Italië daalde in 2017. Na jaren van toenemende volumes daalde het vervoerd gewicht in 2017 met 5,7 procent. Tussen 2013 en 2016 nam dit vervoer nog jaarlijks met gemiddeld 15 procent toe. Naar Italië gaan vooral containergoederen.

### Grensoverschrijdend vervoerd gewicht per spoor naar goederensoort, 2017\*



Spoorvervoer; Goederen

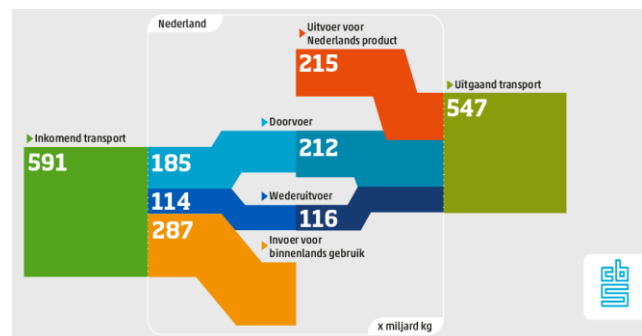
### Doorvoer en wederuitvoer, 2016

### Meer dan helft van de binnenkomende goederen verlaat Nederland weer

Meer dan de helft van de goederen die Nederland binnenkomen wordt doorgevoerd of wederuitgevoerd. Bij wederuitvoer worden de goederen tijdelijk Nederlands eigendom en wordt vaak nog een minimale bewerking gedaan. Bij doorvoer zijn de goederen in buitenlandse handen. Van de 591 miljard kilo goederen die ons land binnenkwam in 2016, werd 31 procent doorgevoerd en 19 procent wederuitgevoerd.

Gemeten in euro's is de waarde van doorvoer en wederuitvoer nog groter. De totale inkomende stroom goederen heeft een waarde van 582 miljard euro, daarvan was 36 procent doorvoer en 27 procent wederuitvoer. Het resterende deel was bestemd voor binnenlandse consumptie of verwerking door Nederlandse bedrijven.

### Goederenstromen Nederland, 2016\*



Internationale handel en doorvoer; gewicht

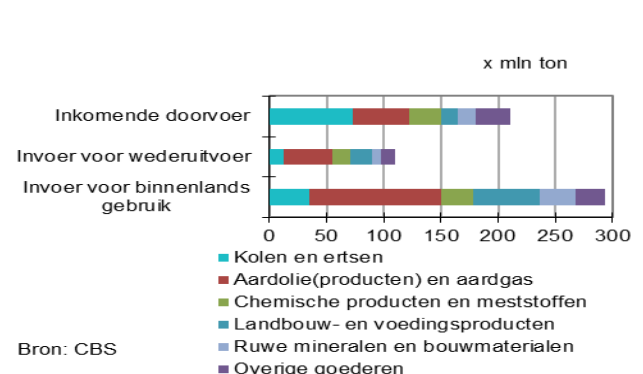
### Vooraf fossiele brandstoffen en ertsen door ons land vervoerd

Het grootste deel van de doorvoer komt binnen per zeeschip; 85 procent. Iets minder dan een derde verlaat Nederland weer per zeeschip. De binnenvaart en pijpleidingen vervoeren een kwart van de doorvoergoederen naar de eindlocatie.

Doorgevoerde goederen zijn vooral fossiele brandstoffen en ertsen; samen vormen ze 60 procent van het totale gewicht aan doorgevoerde goederen. Het grootste deel van deze goederen, 92 procent, komt per zeeschip binnen. Van de doorgevoerde meststoffen komt de helft per vrachtwagen ons land binnen.

Twee derde van het tonnage van de doorvoer heeft een herkomst buiten Europa. De doorgevoerde goederen zijn vooral bestemd voor Europa; twee derde van het gewicht gaat naar andere landen in Europa.

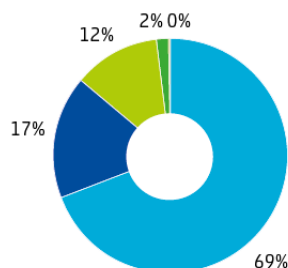
### Inkomende goederenstromen naar productgroep, 2016\*



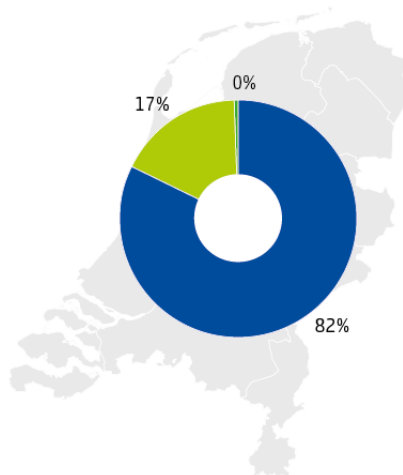
Internationale handel en doorvoer; gewicht

### Goederenvervoer in Nederland, 2017

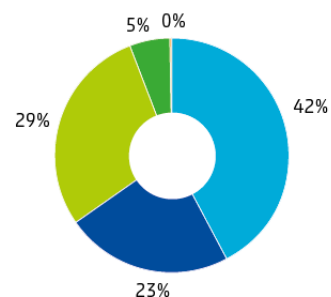
Grensoverschrijdend:  
goederen komen Nederland in via  
(578 mln ton)



Goederen worden binnen  
Nederland vervoerd via  
(659 mln ton)



Grensoverschrijdend:  
goederen gaan Nederland uit via  
(455 mln ton)



#### Opmerkingen betreffende deze publicatie

- Vervoer via pijpleiding wordt in deze publicatie, behalve bij de doorvoer en wederuitvoer, buiten beschouwing gelaten.
- De cijfers over de verschillende vervoersmodaliteiten zijn exclusief de doorvoer zonder overlading.
- Met grensoverschrijdend vervoer wordt hier bedoeld goederen die Nederland in komen of verlaten. Dit is dus exclusief cabotage en derdelandenvervoer.
- De gegevens over buitenlandse vrachtwagens zijn deels bijgeschat.
- Cijfers gewicht zeevaart zijn bruto, overige vervoerwijzen zijn bruto-plusgewicht.

#### Colofon

**Tekst** Sector Verkeer en Vervoer (SVV)

**Datum** 4 juli 2018

#### Meer informatie

CBS Infoservice: Infoservice online  
Telefonisch: 088 57057070

Media:  
CBS Persdienst: [persdienst@cbs.nl](mailto:persdienst@cbs.nl)  
Telefonisch: 070 3374444